かけはし

発行：日本共産党橋本市委員会
住所：橋本市御幸辻１６７－１
電話：３２－９２４３

１２月議会一般質問

国道３７１号バイパスについて問う

市議会議員　富岡清彦

質問（富岡）

①国道３７１号バイパス工事は、いよいよ最終段階にはいっている。県の説明は、来年４　月から一部２車線で供用を開始するとしている。質問は、国道３７１号バイパスの目的　と進捗状況について問う。

②このような状況下、御幸辻区ではいくつか解決して頂きたい問題がある。３７１号バイパスは、多くの市民の利便性の向上、市の経済活動の発展に大きく寄与する道路と認識するが、御幸辻区民にとっては本道路によって大きく生活環境が変わる。区民の安心・安全な生活を求め以下の質問をする。

（1）御幸辻駅前広場計画が未だに区民に説明されないのはなぜか。

（2）南海電車５号踏切廃止に伴い市道が無くなる。代替え道路はどうするのか。

（3）バイパスによって５町内から西側５町内への行き来が困難になる対策は。

（4）５号踏切・市道廃止で可能となる市道・御幸辻駅→芝垣内線の拡幅計画は。

（5）南海電車の騒音にバイパス騒音が加わることに近隣住民は耐えられない対策は。

（6）その他。

答弁（建設部長）

①国道３７１号バイパスは、慢性的な交通渋滞、狭隘部や急カーブの連続などの課題を解決し、交通渋滞解消と交通事故減少を図り、府県間の交流を促進し、物流の効率化の実現、地域の活性化に資する事を目的としています。又、災害発生時の緊急交通網を確保します。

進捗状況は、和歌山県側は、既に、国道２４号から京奈和道路橋本ＩＣ間並びに三石台から柱本間の３、６㎞が既に供用を開始しています。現在工事中の橋本ＩＣから三石台の間３、０㎞の区間については、平成２６年春に、暫定２車線での供用開始に向けて工事中です。

新紀見トンネルについては、平成２６年ど調査設計、平成２７年度工事に着手し、完成は平成３１年度になる予定です。

②（1）南海、県、警察、市の４者で再三協議を重ねてきた、
来年１月には説明する。

（2）一方通行となるが鉄道高架下に道路の施行など、
代替え機能を検討している。

（3）歩行者（５号踏切利用者も）については、
歩道橋や横断歩道を利用して頂く。

（4）鉄道複線化工事時に鉄道事業者により、現在の道路形状となっているので、
踏切廃止に伴う形状変更は鉄道事業者にお願いします。

（5）バイパスに目隠しフェンスを設置するので、ある程度の騒音低減効果は
期待できる。騒音基準値を超えた場合、防音壁を設置する。

再質問（富岡）

市長、御幸辻区民は、国道３７１号バイパス計画に反対しているのではありません。バイパスによって大きく住環境が変わります。従来道理の、安心・安全な生活を求めての要望です。その実現に全力で取り組んで頂きたい。

答弁（市長）

１１月２３日に区長さん始め関係者の皆さんとお会いしたと時、９項目の要望書を頂いた。可能な限り実現できるよう努力する。

無料法律相談
日時　1月17日(金)　午後３時～8時
場所　橋本市民会館2F　予約が必要です。
富岡清彦 33-0796・阪本久代 36-1493
古倉伸二 32-6406